

11. september 2001 – vedeli ste že ?

- Lietadlá mali v čase nárazu do WTC nádrže plné len na úrovni asi 40% svojej kapacity.^[1]
- Väčšina leteckého paliva pri úvodnom náraze zhorela mimo budovy^[2], a zvyšok zhorel počas niekoľkých úvodných minút požiaru.^[3] Primárnou príčinou pádu WTC bol podľa oficiálnej verzie bežný kancelársky požiar, ktorý náraz lietadla inicioval.
- Pri návrhu WTC sa s nárazom veľkého dopravného lietadla počítalo. Typ lietadla s ktorým návrhári počítali bol Boeing 707. Hmotnostne, rozmerovo aj kapacitou svojej palivovej nádrže je Boeing 707 približne rovnaký ako Boeing 767 - typ lietadiel aké do veží narazili.^[4]
- Samotnému nárazu lietadla budovy veže WTC bez problémov odolali. Počet stĺpov zničených pri náraze bol relatívne malý, a záťaž sa rozdelila na zvyšné stĺpy. Budovy mali veľkú rezervnú nosnú kapacitu.^[5] Inžinier ktorý skúmal trosky WTC povedal: "Samotný náraz lietadla tej budove nič neurobil vôbec nič."^[6]
- Teória hovoriaca o poschodiach, ktoré sa vďaka požiarom odtrhli, spadli na tie pod nimi - odtrhli ich, a reťazovou reakciou zapríčinili pád všetkých poschodí (tzv. palacinková teória) nie je od septembra 2005 oficiálna teória pádu WTC.^[7]
- Oficiálna správa (od NIST z roku 2005) o páde veží WTC sa samotným kolapsom, jeho priebehom ani mechanizmom vôbec nezaoberala.^[8]
- Nie je možné, aby blok akéhokoľvek zloženia/materiálu/tvaru rozdrvil pod sebou 5 ďalších rovnakých blokov pomocou gravitácie.
- Veže WTC spadli za 10 sekúnd.^[9] Znamená to, že nepoškodená časť tvoriaca viac ako 5/6 veže bola rozdrvená vrchnou časťou takmer rovnako rýchlo, ako by táto vrchná časť preletela vzduchom pri voľnom páde. Toto je v priamom rozpore so základnými zákonmi fyziky (zákon zachovania hybnosti, zachovania energie). Tvrdenie, že tento 10s kolaps má na svedomí poškodenie, požiar a potom gravitácia je principiálne rovnaké, ako tvrdenie že 1+1 = -847.62.
- Teploty pri požiaroch uhl'ovodíkových materiálov nie sú ani zďaleka dostatočné na roztavenie ocele.^[10] Napriek tomu sa v troskách WTC našli doslova jazerá roztaveného kovu.^[11] Roztavený kov tiež vytekal z veže WTC pred jej pádom.^[12]
- Testy oceľových stĺpov z trosiek WTC, ktoré pochádzali priamo zo zóny požiarov ukázali, že drvivá väčšina stĺpov vystavených požiarom nedosiahla teplotu viac ako 250°C.^[13] Pri tejto teplote oceľ nestráca takmer nič zo svojej pevnosti.^[14]
- Podpredseda 9/11 Komisie Lee Hamilton v interview pre kanadskú televíziu z roku 2006 o príčine pádu veží WTC povedal: "Bol to super-horúci letecký benzín, ktorý roztavil super-konstruktciu tých budov a spôsobil ich kolaps."^[15]
- Požiare vo WTC trvali len 56 (WTC2) a 102 (WTC1) minút^[18]. To je relatívne krátky čas v porovnaní s požiarimi v iných oceľových mrakodrapoch. V mnohých oceľových budovách a mrakodrapoch zúrili o veľa intenzívnejšie a dlhšie požiare ako tie z 11. septembra. Napriek tomu sa ani jedna z týchto budov nezrútila.^[19]
- 11. septembra 2001 poobede spadla ešte tretia budova. Údajne z dôvodu poškodenia troskami z WTC a následným požiarom.^[20] Bol ňou 47-poschodový oceľový mrakodrap - budova WTC č.7 (911.yweb.sk/wtc7.html). Nenarazilo do nej žiadne lietadlo. Spadla kolmo dolu, presne do svojej stopy, rýchlosťou voľného pádu, do malej úhľadnej kôpky trosiek, presne v štýle profesionálnej riadenej demolácie. O páde tejto budovy nie je v správě 9/11 Komisie žiadna zmienka. Do dnešného dňa, teda takmer 6 rokov po tejto udalosti nebola vydaná finálna správa o páde tejto budovy.
- Viac ako 120 architektov, statikov a stavebných profesionálov (ae911truth.org) rovnako ako desiatky akademikov, fyzikov (stj911.org) a pozostalých obetí útokov z 11. septembra 2001 žiadajú nové, nezávislé vyšetrovanie udalostí z 11. septembra.

Kompletné referencie použité v bodoch nájdete na <http://911.yweb.sk/11-september-vedeli-ste-ze.html>

Ak sa chcete dozvedieť viac, navštívte

<http://911.yweb.sk>

11. september 2001 – vedeli ste že ?

- Lietadlá mali v čase nárazu do WTC nádrže plné len na úrovni asi 40% svojej kapacity.^[1]
- Väčšina leteckého paliva pri úvodnom náraze zhorela mimo budovy^[2], a zvyšok zhorel počas niekoľkých úvodných minút požiaru.^[3] Primárnou príčinou pádu WTC bol podľa oficiálnej verzie bežný kancelársky požiar, ktorý náraz lietadla inicioval.
- Pri návrhu WTC sa s nárazom veľkého dopravného lietadla počítalo. Typ lietadla s ktorým návrhári počítali bol Boeing 707. Hmotnostne, rozmerovo aj kapacitou svojej palivovej nádrže je Boeing 707 približne rovnaký ako Boeing 767 - typ lietadiel aké do veží narazili.^[4]
- Samotnému nárazu lietadla budovy veže WTC bez problémov odolali. Počet stĺpov zničených pri náraze bol relatívne malý, a záťaž sa rozdelila na zvyšné stĺpy. Budovy mali veľkú rezervnú nosnú kapacitu.^[5] Inžinier ktorý skúmal trosky WTC povedal: "Samotný náraz lietadla tej budove nič neurobil vôbec nič."^[6]
- Teória hovoriaca o poschodiach, ktoré sa vďaka požiarom odtrhli, spadli na tie pod nimi - odtrhli ich, a reťazovou reakciou zapríčinili pád všetkých poschodí (tzv. palacinková teória) nie je od septembra 2005 oficiálna teória pádu WTC.^[7]
- Oficiálna správa (od NIST z roku 2005) o páde veží WTC sa samotným kolapsom, jeho priebehom ani mechanizmom vôbec nezaoberala.^[8]
- Nie je možné, aby blok akéhokoľvek zloženia/materiálu/tvaru rozdrvil pod sebou 5 ďalších rovnakých blokov pomocou gravitácie.
- Veže WTC spadli za 10 sekúnd.^[9] Znamená to, že nepoškodená časť tvoriaca viac ako 5/6 veže bola rozdrvená vrchnou časťou takmer rovnako rýchlo, ako by táto vrchná časť preletela vzduchom pri voľnom páde. Toto je v priamom rozpore so základnými zákonmi fyziky (zákon zachovania hybnosti, zachovania energie). Tvrdenie, že tento 10s kolaps má na svedomí poškodenie, požiar a potom gravitácia je principiálne rovnaké, ako tvrdenie že 1+1 = -847.62.
- Teploty pri požiaroch uhl'ovodíkových materiálov nie sú ani zďaleka dostatočné na roztavenie ocele.^[10] Napriek tomu sa v troskách WTC našli doslova jazerá roztaveného kovu.^[11] Roztavený kov tiež vytekal z veže WTC pred jej pádom.^[12]
- Testy oceľových stĺpov z trosiek WTC, ktoré pochádzali priamo zo zóny požiarov ukázali, že drvivá väčšina stĺpov vystavených požiarom nedosiahla teplotu viac ako 250°C.^[13] Pri tejto teplote oceľ nestráca takmer nič zo svojej pevnosti.^[14]
- Podpredseda 9/11 Komisie Lee Hamilton v interview pre kanadskú televíziu z roku 2006 o príčine pádu veží WTC povedal: "Bol to super-horúci letecký benzín, ktorý roztavil super-konstruktciu tých budov a spôsobil ich kolaps."^[15]
- Požiare vo WTC trvali len 56 (WTC2) a 102 (WTC1) minút^[18]. To je relatívne krátky čas v porovnaní s požiarimi v iných oceľových mrakodrapoch. V mnohých oceľových budovách a mrakodrapoch zúrili o veľa intenzívnejšie a dlhšie požiare ako tie z 11. septembra. Napriek tomu sa ani jedna z týchto budov nezrútila.^[19]
- 11. septembra 2001 poobede spadla ešte tretia budova. Údajne z dôvodu poškodenia troskami z WTC a následným požiarom.^[20] Bol ňou 47-poschodový oceľový mrakodrap - budova WTC č.7 (911.yweb.sk/wtc7.html). Nenarazilo do nej žiadne lietadlo. Spadla kolmo dolu, presne do svojej stopy, rýchlosťou voľného pádu, do malej úhľadnej kôpky trosiek, presne v štýle profesionálnej riadenej demolácie. O páde tejto budovy nie je v správě 9/11 Komisie žiadna zmienka. Do dnešného dňa, teda takmer 6 rokov po tejto udalosti nebola vydaná finálna správa o páde tejto budovy.
- Viac ako 120 architektov, statikov a stavebných profesionálov (ae911truth.org) rovnako ako desiatky akademikov, fyzikov (stj911.org) a pozostalých obetí útokov z 11. septembra 2001 žiadajú nové, nezávislé vyšetrovanie udalostí z 11. septembra.

Kompletné referencie použité v bodoch nájdete na <http://911.yweb.sk/11-september-vedeli-ste-ze.html>

Ak sa chcete dozvedieť viac, navštívte

<http://911.yweb.sk>